

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2017</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 500</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i>
CILINDRATA	499,6 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	45 Nm (4,6 kgm) @ 5000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU - TLI
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2017</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 500</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 50mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	125mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono ammortizzatore laterale regolabile nel precarico molla e freno estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with lateral shock absorber with spring preload adjustment and hydraulic rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	45 mm - ( 112mm escursione ruota post. - 112mm rear wheel travel )
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semiflottante ø320 mm pinza radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi floating disk ø320 mm with 4 piston radial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.5" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2017</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 500</b>			

REAR TYRE	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2139 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	877 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1120 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	785 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1443 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	145 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA A SECCO*	186 kg
UNLADEN WEIGHT*	
CAPACITA' SERBATOIO	13.5 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	3 lt
RESERVE	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids